

**PROJEKT**

**DRUK NR 398**

Biuro Rady Miasta Zielona Góra

Wpłynęło dnia: 2019-12-17

**UCHWAŁA NR.....  
RADY MIASTA ZIELONA GÓRA**  
z dnia \_\_\_\_\_

**w sprawie określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) i art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r.), Rada Miasta Zielona Góra uchwala co następuje:

**§ 1.** Ustala się dwie strefy cen (stawki taryfowe) w granicach administracyjnych miasta Zielona Góra, obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

**§ 2.1.** Pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) obejmuje obszar znajdujący się w poniższych granicach: obszar miasta Zielona Góra, w granicach przed połączeniem z gminą wiejską Zielona Góra w dniu 1 stycznia 2015 roku (załącznik nr 1), oraz sołectwa Przylep, Łężyca, Racula, Drzonków, Stary Kisielin i Nowy Kisielin. Szczegółowy opis punktów granicznych: Przejazd kolejowy (szlak Zielona Góra – Szczecin) przy ulicy Przylep - Solidarności w sołectwie Przylep, dalej w Łężycy granicą strefy jest skrzyżowanie ulic Łężyca - Odrzańska z Łężyca – Sportowa. W Chynowie skrzyżowanie ulicy Krępowskiej z Niebieską oraz na ulicy Poznańskiej na wysokości wjazdu na strzelnicę myśliwską. W Raculi granicą I strefy będzie Droga Ekspresowa 3 na wysokości ulicy Racula - Grabowa oraz na ulicy Racula - Głogowska na wysokości ulicy Racula - Porzeczkowa. W Drzonkowie granica strefy będzie na ulicy Drzonków – Olimpijska na wysokości ulicy Drzonków - Sowiec oraz na ulicy Drzonków - Rajtarowa. W Starym Kisielinie granica będzie na ulicy Stary Kisielin - Zatorze na wysokości boiska sportowego oraz skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 279 – 282 (Rondo księdza E. Grudzieckiego). Granicą dla Zielonej Góry w Starym i Nowym Kisielinie będzie przebieg drogi wojewódzkiej nr 282 od Ronda ks. E. Grudzieckiego do skrzyżowania z ulicą Nowy Kisielin - Odrzańska (Rondo Błękitnych Kisielin). Do obszaru I strefy włączona jest także strefa gospodarcza w Nowym Kisielinie, gdzie granicą jest przebieg ulicy Nowy Kisielin - A. Syrkiewicza od drogi wojewódzkiej nr 282 do dworca PKP Zielona Góra Nowy Kisielin. W Jędrzychowie granica I strefy będzie kończyć się na ulicy Jędrzychowskiej na wysokości ulicy G. Narutowicza oraz na skrzyżowaniu dróg Nowojędrzychowskiej z Botaniczną na Rondzie Zesłańców Sybiru. Na ulicy Łużyckiej strefa kończyć będzie się na wysokości ulicy Ceramicznej a na alei Wojska Polskiego na wysokości Ronda Piastów Śląskich. Granicą strefy I będzie przebieg drogi krajowej nr 32 do Ronda Ireny Sendlerowej.

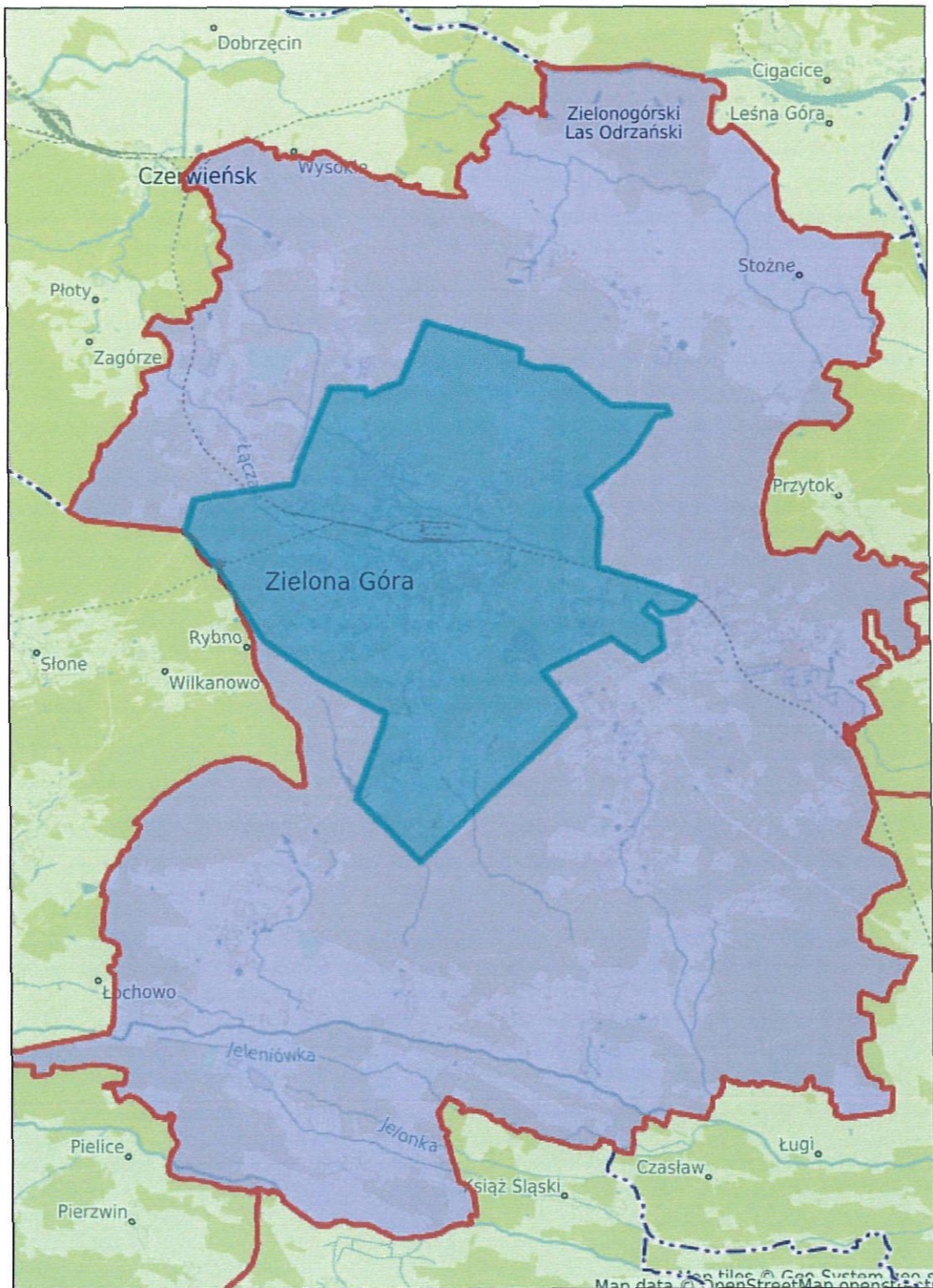
**§ 2.2.** Strefę II stanowi obszar pomiędzy strefą I a granicą administracyjną Miasta Zielona Góra.

**§ 3.** Przebieg granicy pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) określa w sposób graficzny załącznik Nr 2 do uchwały.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

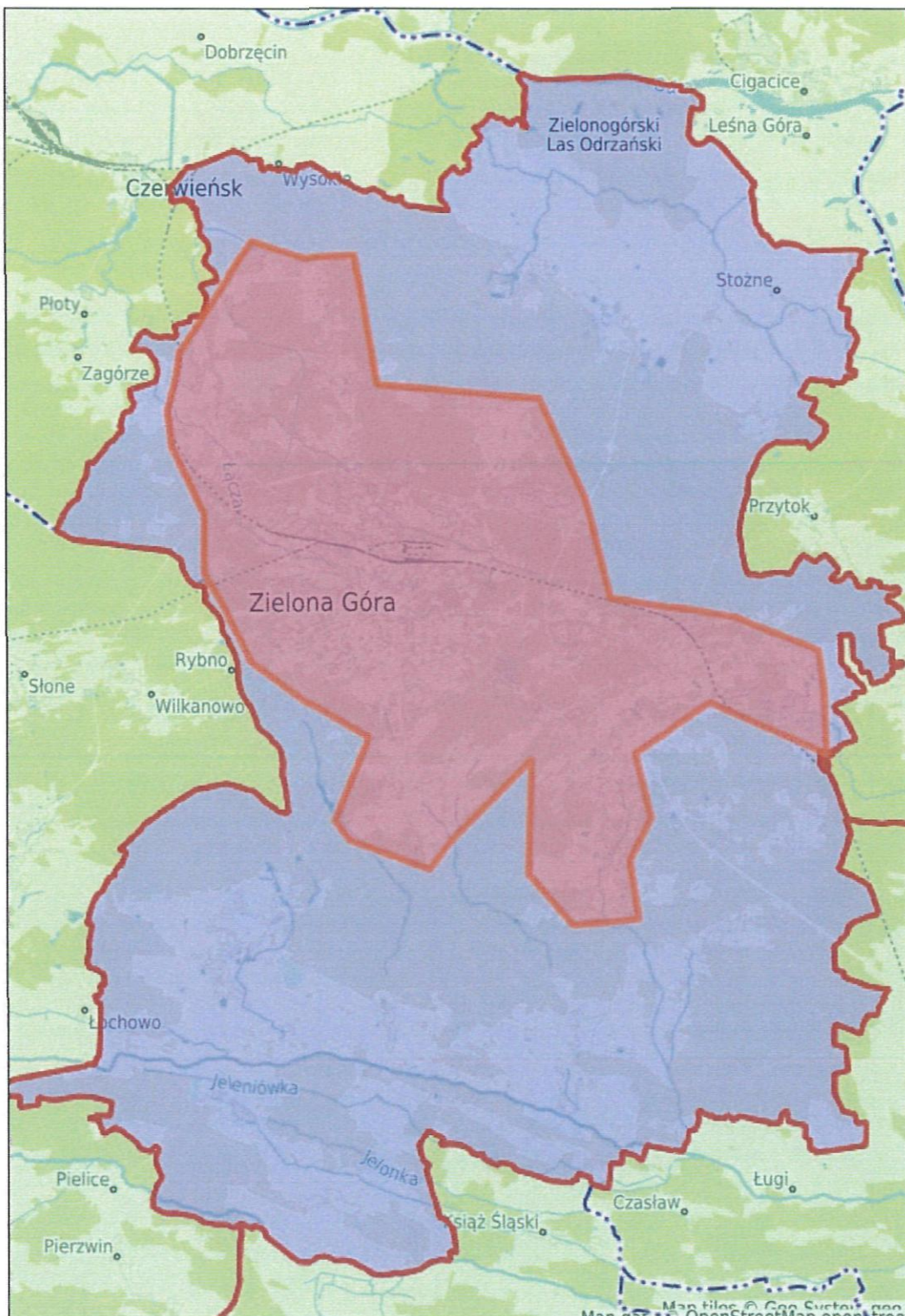
*Zosi*  
Robert Goski



Robert Gojski



załącznik nr 2 do uchwały nr.....  
Rady Miasta Zielona Góra  
z dnia.....



Pod  
Robert Górski

## UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r.) „Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.” W Zielonej Górze kompetencja w tym zakresie przysługuje Radzie Miasta Zielona Góra. Obecnie w Zielonej Górze nie obowiązuje żadna uchwała określająca podział miasta na strefy cen.

Proponowany podział miasta na 2 strefy cen (stawki taryfowe) wynika z konieczności uregulowania tej kwestii w nowych granicach administracyjnych miasta. Po powiększeniu Zielonej Góry w 2015 r. znacznie zwiększył się obszar miasta, ale sześć przyłączonych sołectw (Przylep, Łężyca, Racula, Drzonków, Stary Kisielin i Nowy Kisielin) znajduje się w małym oddaleniu od centrum Zielonej Góry. Także gęstość zaludnienia w tych sołectwach jest podobna do gęstości zaludnienia przyłączonych w poprzednich latach Jędrzychowa i Chynowa. Proponowany podział jest próbą połączenia sprzecznych interesów dwóch grup, mieszkańców Zielonej Góry, którzy korzystają z taksówek, oraz mieszkańców, którzy oferują przewozy taksówkami. Mając na uwadze argumenty jednej i drugiej grupy, rozszerzenie strefy obejmie sołectwa położona ściśle przy „starej” granicy Zielonej Góry.

Z tego też powodu proponuje się, aby granica pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) taxi została ustalona w jednoznaczny i jasny zarówno dla taksówkarzy, jak i ich klientów.

Mieszkańcy „starej” Zielonej Góry będą dalej znajdować się w I strefie cen (stawek taryfowych) taxi i dla tych mieszkańców wprowadzenie niniejszej uchwały nic nie zmieni. Dla klientów z Przylepu, Łężycy, Raculi, Drzonkowa, Starego i Nowego Kisielina podróżujących taksówkami do poszerzonej I strefy cen (stawki taryfowej) będzie to oznaczało, że zapłacą za 1km taką samą stawkę jak mieszkańcy „starej” Zielonej Góry. Dla mieszkańców pozostałych sołectw znaczenie ma fakt, że wyższa taryfa będzie naliczana dopiero po przekroczeniu granicy I strefy. W II strefie klientowi nalicza się za kilometr opłatę dwukrotnie wyższą, zakładając że powrót do I strefy odbywa się bez przewożenia pasażera.

Uchwała wywiera skutki finansowe związane z koniecznością ustawienia znaków drogowych na granicy obu stref cen (stawek taryfowych). Koszty z tym związane zostaną pokryte z bieżących środków przeznaczonych na ustawianie znaków drogowych, ujętych w budżecie miasta.

Mając na uwadze fakt, że uchwała stanowi akt prawa miejscowego jej regulacje wejdą w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

  
Robert Gaiski