



PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 11 czerwca 2019 r.

DO-BR.0003.63.2019
RISS 4498010



Szanowna Pani
Bożena Ronowicz
Radna Miasta Zielona Góra

W odpowiedzi na interpelacje złożone za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta 31 maja 2019 r. przekazuję poniższe informacje.

1. Przy ulicy Owocowej, od strony targowiska stoi kilka znaków drogowych informujących, że parkowanie w dni targowe samochodów osobowych w godzinach między 6:00 a 13:00 powinno trwać nie dłużej niż 30 min. Sprzedający swoje produkty skarżą się, że przyjeżdżają na targowisko o świcie, miejsca są zajęte i nie mogą rozładować towarów do sprzedaży. Prośba do naszej policji o wymuszanie rotacji samochodów na tych miejscach parkingowych w dni targowe.

DB

Przekazałem poruszony temat służbom policji.

2. Handlujący na targowisku oraz klienci proszą o zwiększenie liczby toalet w tym miejscu oraz o poprawę stanu sanitarnego tego miejsca.

DR

Sprawa toalet na targowisku przy ul. Owocowej nie leży w gestii Urzędu Miasta Zielona Góra. Z tym tematem proszę zgłosić się bezpośrednio do użytkownika wieczystego, którym jest „Społem” Powszechna Spółdzielnia Spożywców w Zielonej Górze.

3. W celu poprawy stanu powietrza w naszym Mieście, a także w celu zmniejszenia rachunków za prąd i ciepło proponuję, aby zrobić kalkulację zainstalowania paneli fotowoltaicznych na budynkach będących własnością Miasta, w szczególności na obiektach oświatowych i sportowych. Proszę o ocenę tego zadania i wprowadzenie do projektu budżetu na rok 2020.

Przeanalizuję zgłoszony przez Panią Radną temat zastosowania paneli fotowoltaicznych.

4. Czy jest możliwość dofinansowania przez Miasto – podobnie jak są dofinansowywane obecnie wymiany tzw. „kopciuchów” – innych rozwiązań ocieplenia, ogrzewania mieszkań i domów? Np. paneli fotowoltaicznych, ociepleń budynków, wymiany drzwi.

DR

W bieżącym roku budżetowym nie przewiduje się dofinansowania do ociepleń budynków, wymiany drzwi lub okien. Obowiązujący program dotacyjny przewiduje dofinansowanie instalacji indywidualnego źródła ogrzewania zasilanego energią elektryczną, odnawialnymi źródłami energii (OZE - typu fotowoltaika, pompy ciepła lub inne). Natomiast, dofinansowanie tego typu rozwiązań oferuje Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Zielonej Górze w ramach programu „Czyste powietrze”.

5. Cykliści stają się coraz bardziej wymagający. Klasyczne rowery już nam nie wystarczają. Prosimy o rozszerzenie oferty miejskich rowerów o: rowery trójkołowe dla niepełnosprawnych, rowery elektryczne oraz rowery 4G (wyposażone m. in. w GPS i elektrozamek). Prosimy też o wzbogacenie oferty o już bardzo popularne w wielu polskich miastach hulajnogi elektryczne.

DZ

Podpisana aktualnie umowa na dostarczenie i prowadzenie wypożyczalni rowerów miejskich, obowiązująca do końca 2021r., nie przewiduje możliwości rozszerzenia oferty typów rowerów. Jednocześnie nie planuje się aktualnie wprowadzenia miejskich hulajnóg elektrycznych.

6. *Niestety często są sytuacje, że ktoś deklaruje segregację śmieci, a wcale ich nie segreguje i mimo wszystko płaci mniej. W celu usprawnienia segregacji śmieci warto byłoby wprowadzić „System Indywidualnej Segregacji Odpadów”, z użyciem inteligentnych pojemników T-Master ELMO (Elektroniczny Licznik Miejskich Odpadów). Czy Prezes naszej spółki komunalnej rozważa wprowadzenie takiej elektronicznej segregacji odpadów?*

DG

Znany jest nam ten system. Spółka podejmie działania w zakresie ustalenia możliwości wdrożenia tego systemu na terenie Miasta Zielona Góra.

W przypadku wątpliwości lub dodatkowych pytań uprzejmie proszę o bezpośredni kontakt.

w z. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Krzysztof Kaliszuk
I Zastępca Prezydenta

ZG-5100.16.2019.PK

Zielona Góra 2019-06-10



BIURO RADY MIASTA
ZIELONA GÓRA

W odpowiedzi na pismo przesłane pocztą elektroniczną z dnia 28 maja 2019 roku przez Departament Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego dot. zapytania radnych z IX sesji Rady Miasta Zielona Góra informuję, że w dni targowe kierowane są dodatkowe patrole Policji w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego w obrębie targowiska.

Funkcjonariusze represjonują sprawców wykroczeń zarówno porządkowych jak i w ruchu drogowym. W okresie luty – maj 2019 ukarano mandatem karnym 83 osoby na kwotę 11880 zł, sporządzono 69 wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego w Zielonej Górze oraz pouczone 164 osoby. W związku z narastającą ilością interwencji na terenie działania KMP w Zielonej Górze skierowanie patrolu na stałe w rejon targowiska do wymuszania rotacji samochodów na miejscach parkingowych jest praktycznie niemożliwe.

W dalszym ciągu zostanie podtrzymana zwiększona ilość policjantów kierowanych do pełnienia służby w rejonie targowiska, a policjanci będą zadaniowani aby w szczególności zwracać uwagę na zaistniały problem.

ZASTĘPCA
 KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
 w Zielonej Górze

nadkom. Krzysztof Gajda